

1. MODELOS ADMITIDOS:

- ALPINE RENAULT A 310
- AUDI QUATRO
- AUDI S4
- BMW M1
- FERRARI 288GTO
- FERRARI 308 GTB
- FIAT 131 ABARTH
- FORD RS 200
- LANCIA STRATOS
- LANCIA 037
- LANCIA DELTONA S4
- MG METRO GR4
- OPEL ASCONA 400 RALLY
- PEUGEOT 205 T16
- RENAULT R5 TURBO
- RENAULT R5 MAXI TURBO

2. CARROÇARIA**MATERIAL:**

De série, fabricada em plástico duro (injectado). Modelos à escala 1/32, de qualquer marca comercializada.

DIMENSÕES E PEÇAS OBRIGATÓRIAS:

É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores.

É permitido retirar antenas, escovas limpa vidros e retrovisores.

Todos os elementos exteriores da carroçaria devem ser solidamente colados, de modo a impedir que se soltem durante a prova.

A carroçaria deverá ser fixada ao chassis do carro de acordo com o sistema original do modelo.

DECORAÇÃO:

A decoração é livre, devendo manter-se as superfícies transparentes originais. No caso das versões de Kit, estas devem ser pintadas de cor opaca.

HABITÁCULO:

O original do modelo ou em lexan .

3. CHASSIS

TIPO E MATERIAL:

De qualquer marca comercializada.
É interdito qualquer aligeiramento ou transformação do chassis.

SUPORTE DE MOTOR:

Original.

ÍMANES:

Proibidos, exceptuando os do motor.

LASTRO:

É permitido o uso de lastro.

SUPORTE DO PATILHÃO:

O original sem qualquer alteração.

SUPORTES DOS EIXOS:

Os originais sem qualquer alteração.

SUPORTE DA CARROÇARIA:

Utilizando o sistema original, sem modificações. Os parafusos originais poderão ser substituídos por outros de qualquer fabricante.

É permitido reforçar os apoios dos parafusos que fixam o chassis à carroçaria.

4. TRANSMISSÃO

TIPO:

Mecânica mediante a engrenagem de pinhão e cremalheira. Tracção 4x2 ou 4x4 - livre.

PINHÃO:

Livre, de qualquer fabricante, devendo atacar directamente a cremalheira. Pode ser soldado ou colado ao veio do motor.

CREMALHEIRA:

Livre, de qualquer fabricante e podendo ser de aperto.

SISTEMA DE TRAVAGEM:

O único efeito de travagem é o produzido pelo próprio motor, sendo proibida a utilização de sistemas de travagem.

SISTEMA DE SUSPENSÃO:

Só é permitida a utilização dos sistemas de suspensão originais dos chassis.

5. EIXOS**EIXOS:**

Livres. Podendo ser calibrados e de qualquer fabricante.

É proibido qualquer tipo de efeito magnético no eixo, sendo que as rodas devem estar fixas e girar solidárias com o mesmo.

É permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores somente para a redução de folgas nos eixos.

CHUMACEIRAS:

Livres, podem ser coladas no chassis na sua posição original.

ROLAMENTOS:

Não permitidos

6. RODAS

Compostas por jante e pneu.

As rodas completas e montadas nos eixos não podem sobressair da carroçaria.

As jantes podem ser as originalmente fornecidas com o modelo, ou de aperto.
Os pneus de borracha preta livres.

7. PATILHÃO, CABOS E PALHETAS**CABOS:**

Livres, sendo permitido soldar cabos de alimentação aos pernes do motor e ao sistema de placas condutoras original.

PATILHÃO:

Livre.

PATILHAS:

Livres.

8. MOTORFABRICANTE:

Motores de qualquer fabricante.
A Posição do motor (line/sw/aw) é livre.

É permitido colar ou cintar o motor ao chassis.

9. PESOS E MEDIDAS

É permitido o uso de lastros.

10. PISTAMARCA:

Ninco.

11. Campeonato:

O campeonato será composto por 12 provas, contando todas as provas para a classificação geral.

Cada prova será composta pela passagem em 2 ou 3 troços diferentes e terá que se passar 3 vezes em cada troço.

11. DISPOSIÇÕES GERAIS

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.