

**1. MODELOS ADMITIDOS:**

- CITROEN C4 WRC
- FORD FOCUS RS WRC
- MITSUBISHI LANCER WRC
- PEUGEUT 307 WRC
- SUBARU IMPREZA WRC

**2. CARROÇARIA**MATERIAL:

De série, fabricada em plástico duro (injectado). Modelos à escala 1/32, da marca Ninco.

DIMENSÕES E PEÇAS OBRIGATÓRIAS:

É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores.

É permitido retirar antenas, escovas limpa vidros e retrovisores.

Todos os elementos exteriores da carroçaria devem ser solidamente colados, de modo a impedir que se soltem durante a prova.

A carroçaria deverá ser fixada ao chassis do carro de acordo com o sistema original do modelo.

DECORAÇÃO:

A decoração é livre, devendo manter-se as superfícies transparentes originais. No caso das versões de Kit, estas devem ser pintadas de cor opaca.

HABITÁCULO:

O original do modelo, incluindo pilotos, sem modificações.

**3. CHASSIS**TIPO E MATERIAL:

Original.

É interdito qualquer aligeiramento ou transformação do chassis. (apenas eliminação de possíveis rebarbas do plástico por defeito da injeção do fabricante.)

SUPORTE DE MOTOR:

Original.

ÍMANES:

Proibidos, exceptuando os do motor.

**SUPORTE DO PATILHÃO:**

Original sem qualquer alteração.

**SUPORTES DOS EIXOS:**

Os originais sem qualquer alteração.

**SUPORTE DA CARROÇARIA:**

Utilizando o sistema original, sem modificações. Os parafusos originais poderão ser substituídos por outros de qualquer fabricante.

É permitido uma ligeira folga de aperto do chassis à carroçaria permitindo a vasculação entre os mesmos.

É permitido reforçar os apoios dos parafusos que fixam o chassis à carroçaria.

**4. TRANSMISSÃO****TIPO:**

Mecânica mediante a engrenagem de pinhão e cremalheira ao eixo traseiro, usando uma ou duas polias originais em cada eixo podendo optar por correias encarnadas ou pretas originais da marca Ninco.

**PINHÃO:**

Pinhão de 9 dentes original do modelo, devendo atacar diretamente a cremalheira. Pode ser soldado ou colado ao veio do motor.

**CREMALHEIRA:**

Cremalheira de 27 dentes original do modelo.

**SISTEMA DE TRAVAGEM:**

O único efeito de travagem é o produzido pelo próprio motor, sendo proibida a utilização de sistemas de travagem.

**SISTEMA DE SUSPENSÃO:**

Só é permitida a utilização dos sistemas de suspensão originais dos chassis, podendo apenas optar por trocar os amortecedores (soft, médium, hard) nos eixos frontal e traseiro tendo que obrigatoriamente ser iguais par a par.

## **5. EIXOS**

### EIXOS:

Os originais do modelo.

É proibido qualquer tipo de efeito magnético no eixo, sendo que as rodas devem estar fixas e girar solidárias com o mesmo.

É permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores somente para a redução de folgas nos eixos.

### CHUMACEIRAS:

Originais do modelo, podem ser coladas no chassis na sua posição original.

### ROLAMENTOS:

Não permitidos

## **6. RODAS**

Compostas por jante e pneu.

As rodas completas e montadas nos eixos não podem sobressair da carroçaria.

As jantes deverão ser as originalmente fornecidas com o modelo, em apenas duas vertentes de escolha : as 15mm (terra) ou as 16mm (alcatrão).

Os pneus de borracha preta livres.

## **7. PATILHÃO, CABOS E PALHETAS**

### CABOS:

Livres.

### PATILHÃO:

Original, podendo no entanto ser desbastado.

### PATILHAS:

Livres.

## **8. MOTOR**

### FABRICANTE:

Motores de marca Ninco.

Motores Homologados: NC5 (antigo)

É permitido colar ou cintar o motor ao chassis ou perfurar o apoio do motor no chassis para poder apertar o mesmo com parafusos.

**9. PESOS E MEDIDAS**

O conjunto (eixo, jante e pneu) não pode sobressair da carroçaria.

Não é permitido o uso de lastros.

**10. PISTA**

MARCA:

Ninco.

**11. Campeonato:**

O campeonato será composto por 12 provas, contando todas as provas para a classificação geral.

Cada prova será composta pela passagem em 2 ou 3 troços diferentes e terá que se passar 3 vezes em cada troço.

**11. DISPOSIÇÕES GERAIS**

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.